

贾玮寒

2027 届硕士 | 北京工业大学 | 智能建造 / 土木水利

13717972765 | 13717972765@163.com | 北京

求职方向：小鹏汽车 | 智能座舱测试培训生



教育背景

北京工业大学 | 土木水利 (硕士)

2024.09–2027.07

• 研究方向：数字孪生、端云协同系统、多设备调度与数据驱动优化

北京工业大学 | 智能建造 (本科)

2020.09–2024.07

• 主修：Python 算法、运筹学、BIM 实操技术、绿色智能运维等；成绩前 30%

核心技术能力

- 系统测试与 Debug**：在自研端云系统中长期开展传感器标定、功能/稳定性验证、通信异常定位、异常值检测、断网恢复、多设备并行及“实际值—Web 显示值”一致性检查；具备“发现→复现→定位→修改→回归验证”的完整闭环经验。
- Python 与自动化**：具备 Python 项目实践，可完成函数/类/模块组织，pandas / numpy 数据处理、异常处理及批量数据处理、实验运行、文件整理、结果统计等自动化脚本；日常结合 AI 提升开发效率。
- AI 工程化 / Workflow**：使用 ChatGPT / Codex 完成需求拆解→脚本生成→本地执行→日志/报错分析→修改→回归→文档沉淀；具备 Prompt / Skill / Agent 实践，可将 AI 嵌入研发与测试流程。
- 系统与协议**：Linux/Ubuntu 基础使用；实际使用 HTTP/HTTPS、REST API、WebSocket、JSON、MQTT 及 API 调试；SQLite 数据存取/更新，Git/GitHub 基础操作。
- 嵌入式与 IoT**：STM32H7、RS-485/模拟量传感器、Air780E 4G/LTE；从传感器接入、通信到云端与 Web 呈现均有独立实践。
- 智能座舱产品理解**：多年新能源智能汽车深度使用经验，熟悉导航、语音、蓝牙/Wi-Fi、OTA、账号、车控、多媒体及场景化交互等典型座舱功能；CET-6。

核心项目 / 科研经历

多源感知与端云协同数字孪生系统 | 独立研发

2024.09–至今

- 从零独立完成“传感器→STM32H7→Air780E 4G/LTE→MQTT→云端→Web”端到端系统，在 AI 辅助下持续自学并完成硬件接入、数据传输、云端服务与前端状态映射。
- 持续数月开展系统联调与验证：完成传感器标定与实际物理量转换、RS-485 原始数据/协议异常排查、通信稳定性与异常值检测、断网恢复、多设备同时运行及实际值与 Web 显示一致性验证。
- 使用 Python 编写批量数据处理与实验自动化脚本，完成时间对齐、异常处理、标定换算与结果统计；实际使用 MQTT、HTTP/REST、WebSocket、JSON、SQLite 等完成端云数据交互与问题定位。

多设备协同调度算法与仿真验证 | 核心研究

2025.01–至今

- 基于 Python 构建多设备时空冲突与调度模型，针对不同任务配置开展批量仿真和结果验证，对等待时间、运动时间等指标进行统计、对比与异常分析。
- 优化案例累计等待时间由 54.81 min 降至 31.17 min (-43.13%)，运动时间由 311.52 min 降至 245.53 min (-21.18%)；形成从场景设计、运行验证到数据复盘的完整实验流程。

“智慧动脉”城市综合管网智能运维系统 | 国家级大创负责人

2023.05–2024.03

- 负责国家级大学生创新训练项目的方案设计、任务拆解、成员协同与结项推进，完成跨成员任务协调、阶段成果复盘及项目交付，于 2024 年 3 月结项。

成果与经历

- 竞赛**：数字孪生安全管理解决方案获中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛北京市一等奖；数字孪生+AI 建筑节能管理项目获北京市大学生节能减排竞赛二等奖。
- 论文**：《基于数字孪生的索膜结构构件失效机制研究》，发表于《天津大学学报》(2025.04)；多塔吊调度优化相关论文在修。
- 实习**：上海联创设计集团股份有限公司北京分公司 | BIM 技术实习生 (2023.08–2023.09)，参与 Revit/BIM 模型与图纸设计、资料整理及团队协同。
- 荣誉**：2025 年校奖学金。